



comarcas



Luz verde del

Gobierno español a la ley que permite construir Gran Scala

Lleida - L.M. 2009-08-23

La comunidad de Aragón ya tienen las competencias necesarias para poder construir el gran centro de ocio y juego Gran Scala en Onteneta, después de que el Gobierno español publicara el pasado viernes en el Boletín Oficial del Estado (BOE) la Ley 6/2009 de 6 de julio también llamada la Ley de Centros de Ocio de Alta Capacidad.

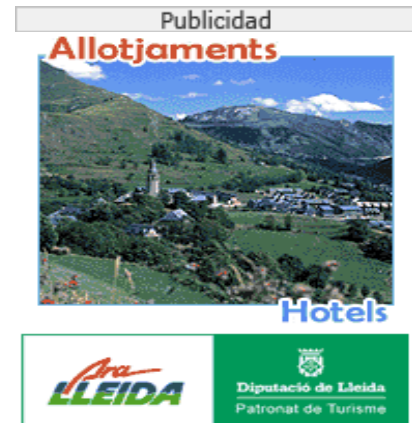
Con este documento legal Aragón se ha dotado de la herramienta necesaria para poder desarrollar el macrocomplejo proyectado en los Monegros por la empresa ILD, a la que ahora toca mover ficha y entregar los tres millones de euros a modo de garantía.

La nueva ley define lo que es un Centro de Ocio de Alta Capacidad y determina que deben tener una superficie mínima de 1.000 hectáreas, deben crear un mínimo de

3.000 puestos de trabajo directos y deben tener un mínimo de 8.000 plazas de hotel.

Además, la ley también determina que para cada proyecto se constituya un consorcio que se encargará de velar para que todo se haga según esta nueva normativa en materia de juego de la que se ha dotado el Gobierno de Aragón.

El proyecto estaba hasta ahora en stand by a la espera que el Gobierno de Aragón apruebasen la nueva ley de centros de ocio. Ahora ya la tiene y el Gobierno español le ha dado el visto bueno. Los promotores esperan poder presentar los planos en setiembre, y tras cumplir con todos requisitos, comenzar las obras antes de finalizar el año. Como apuntaron, es una cuestión que no depende de ellos sino de la agilidad que se da al Ejecutivo aragonés. Respecto a las conexiones, los miembros de ILD siguen postulando una parada de tren AVE con el parque y también una conexión con la autopista AP-2 que dista de los terrenos en tres kilómetros. Los promotores recuerdan que el Gobierno de Aragón así lo hizo



constar en los protocolos iniciales de actuación sobre facilitar conexiones.

Además, ven en el aeropuerto de Lleida-Alguaire una gran oportunidad para conectar Europa con Gran Scala, ya que es el más cercano de los tres que tiene Ontenena. El coordinador del proyecto, Christian Colus, adelantó que en estos momentos ILD está en contactos para operar con una compañía aérea de vuelo regular que lleve visitantes cada 45 minutos a Ontenena. Lo que no está claro es que el aeropuerto de Alguaire pueda acoger este transporte regular.